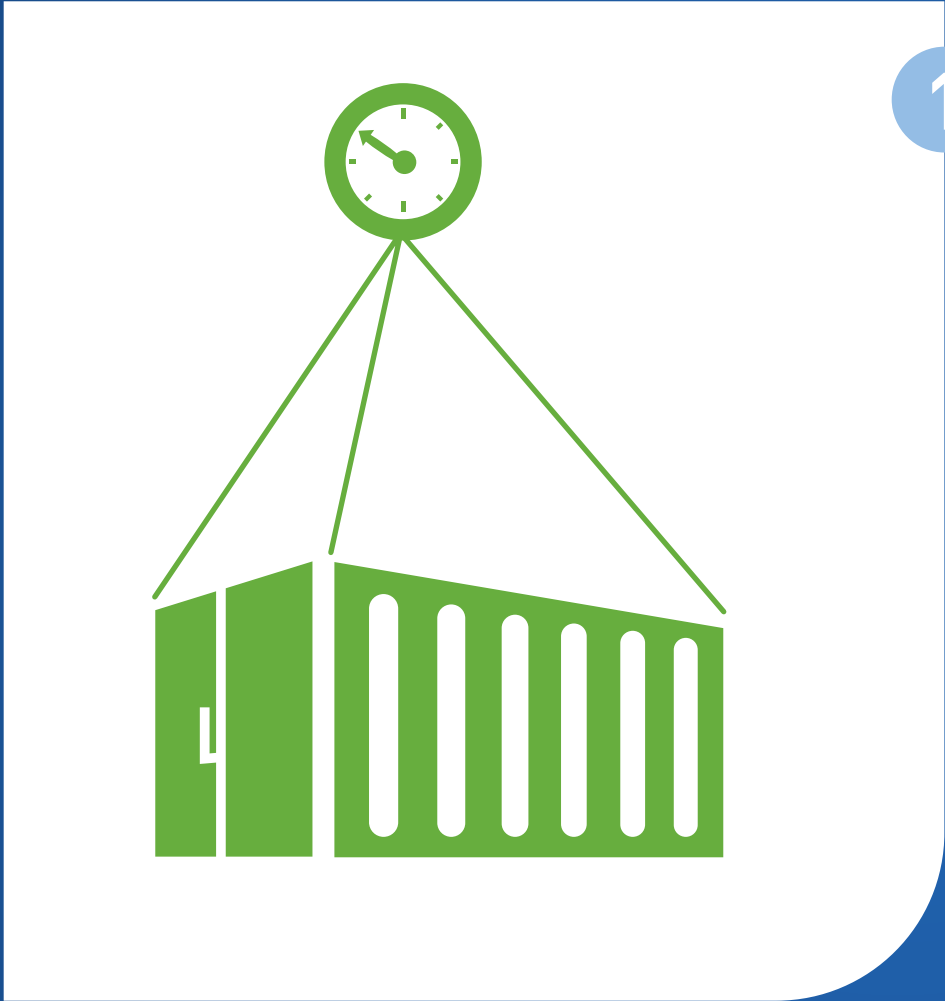


ENTENDENDO O **VGM**

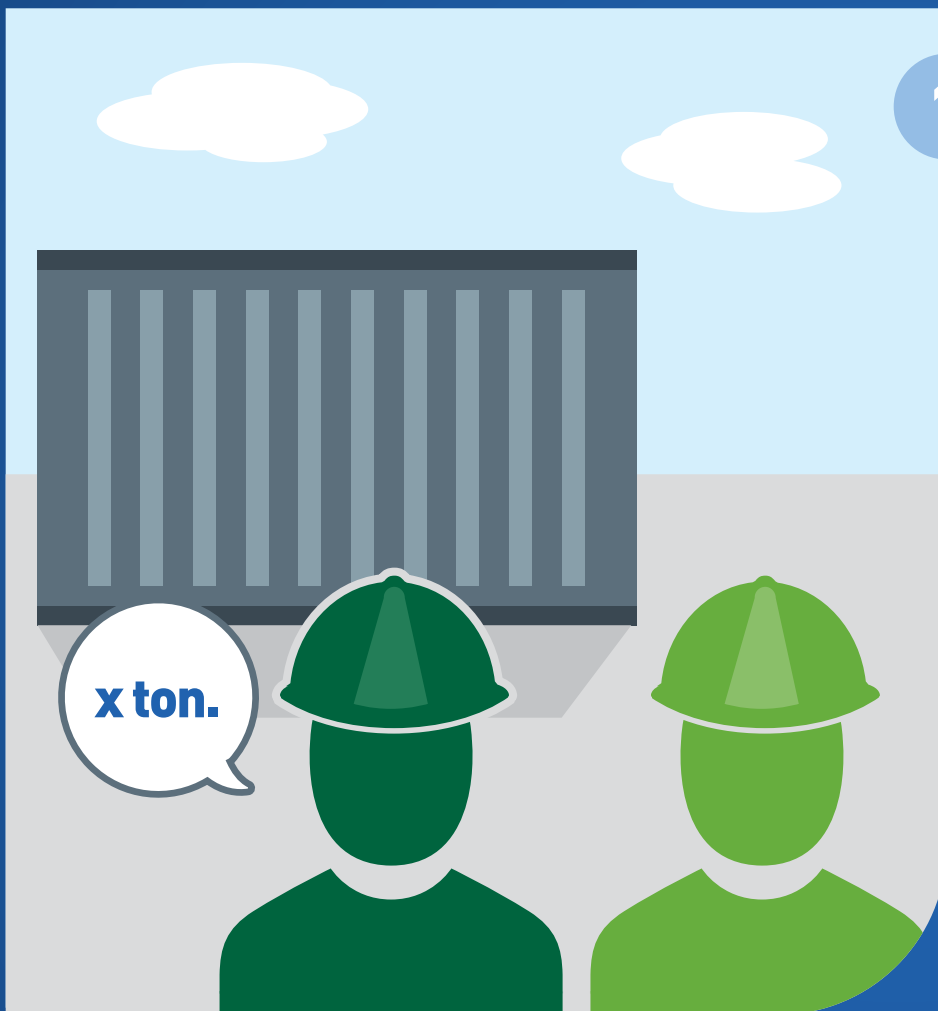
VERIFIED GROSS MASS



1

Por que foi criada essa **exigência**?

Segurança é fundamental para as operações de navegação e, **lamentavelmente, muitos clientes (não somente no Brasil) informam equivocadamente o peso dos contêineres para os Armadores**, que usam a informação para fazer o Plano de estiva dos navios.



1

Por que foi criada essa **exigência**?

Diferenças graves de peso comprometem a estabilidade do navio e têm causado vários acidentes, motivo pelo qual, o SOLAS (Convenção de Salvaguarda para a Vida Humana no mar), que é administrado pela **IMO – International Maritime Organization** – Agência da ONU que regula o transporte marítimo no mundo todo, emitiu uma determinação que, a partir de 01/07/2016, os **EMBARCADORES** deverão informar o “Peso Aferido” de todos os contêineres.

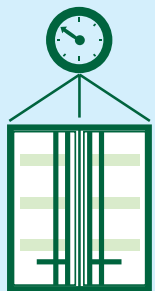


1

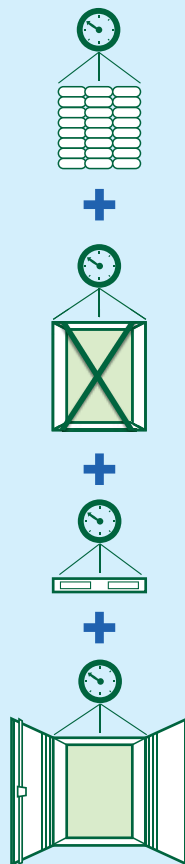
Por que foi criada essa **exigência**?

Essa determinação foi endossada no Brasil pelo **DPC (Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil)** através da Portaria 164, publicada em 30/05/2016.

Método 1



Método 2



2

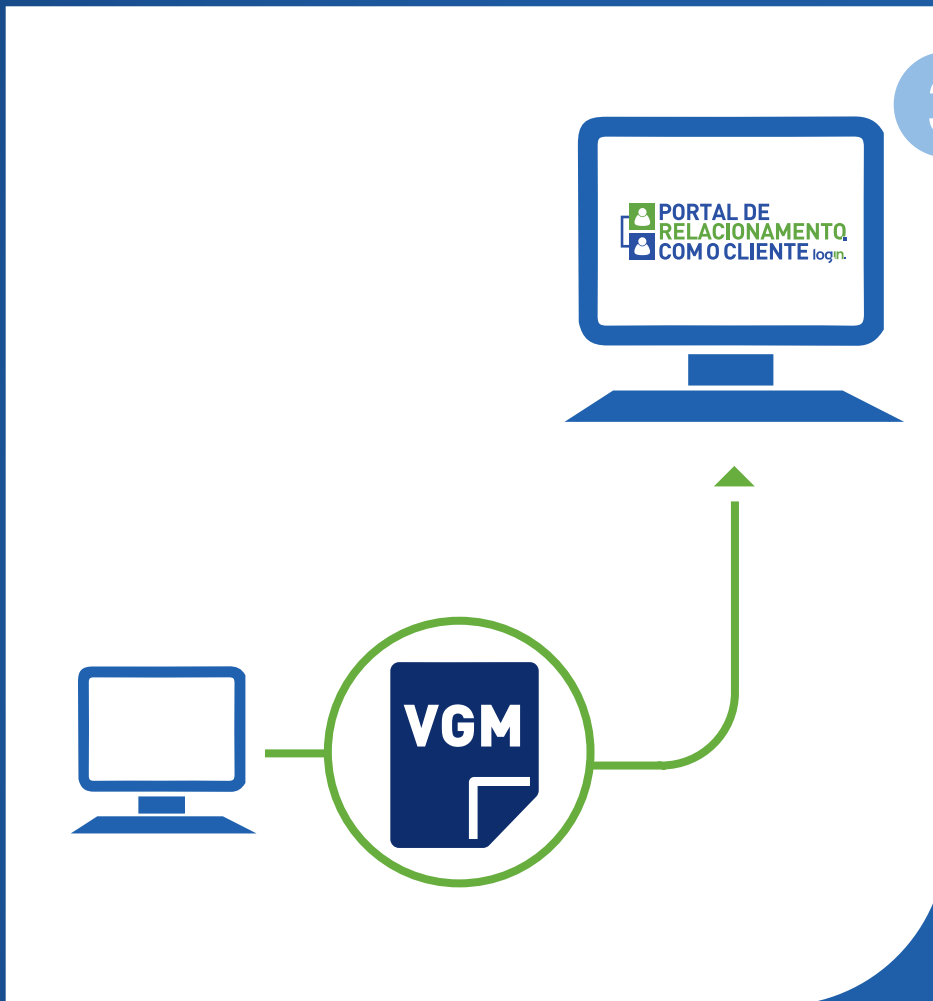
Como o Embarcador consegue esse Certificado ?

Existem duas formas homologadas pela IMO:

Método 1 pesar o contêiner inteiro depois de estufado e lacrado.

Método 2 somar os “componentes” do peso total, ou seja:

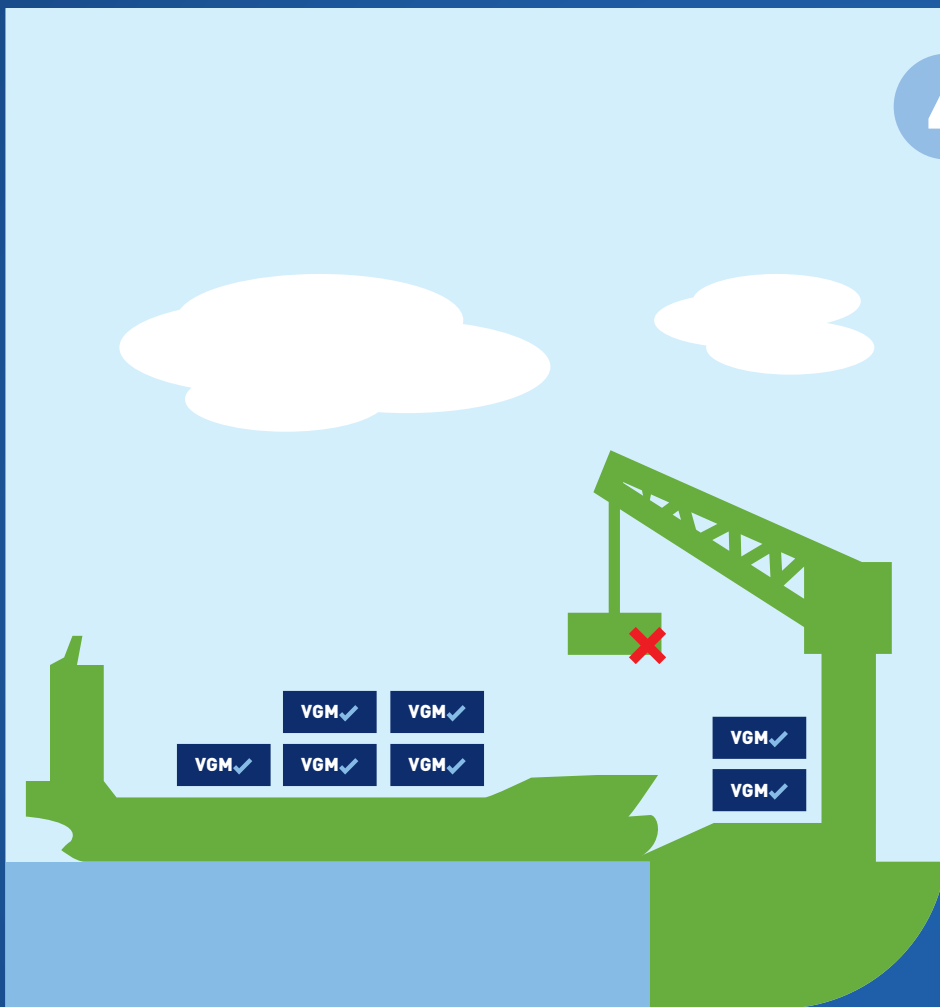
mercadoria + embalagem + material de peação + tara do contêiner.



3

Como o **Embarcador** informa à **Log-In** o **Peso Aferido** dos seus **contêineres**?

Através do **Portal de Relacionamento com o Cliente Log-In**. O Embarcador é quem efetivamente tem a obrigação de informar o Peso Verificado para a Log-In e, para isso, ele pode usar os métodos já citados ou ainda contratar alguém ou algum Terminal Portuário para efetivamente aferir o peso de seus contêineres.



4

O que acontece se um contêiner não tem **VGM** ?

De acordo com as normas da SOLAS / IMO, os Armadores estão proibidos de embarcar contêineres sem **VGM**. Sendo assim, pedimos o maior empenho de todos para que não tenhamos que deixar nenhuma unidade sem embarque.



5

Qual será o prazo para informar o **VGM** para a Log-In ?

Será o mesmo do *deadline* do navio. Quando da entrega da Nota Fiscal e do contêiner no Terminal Portuário, o **Embarcador** já deve ter entrado no Portal da Log-In e informado o **VGM** no campo específico.



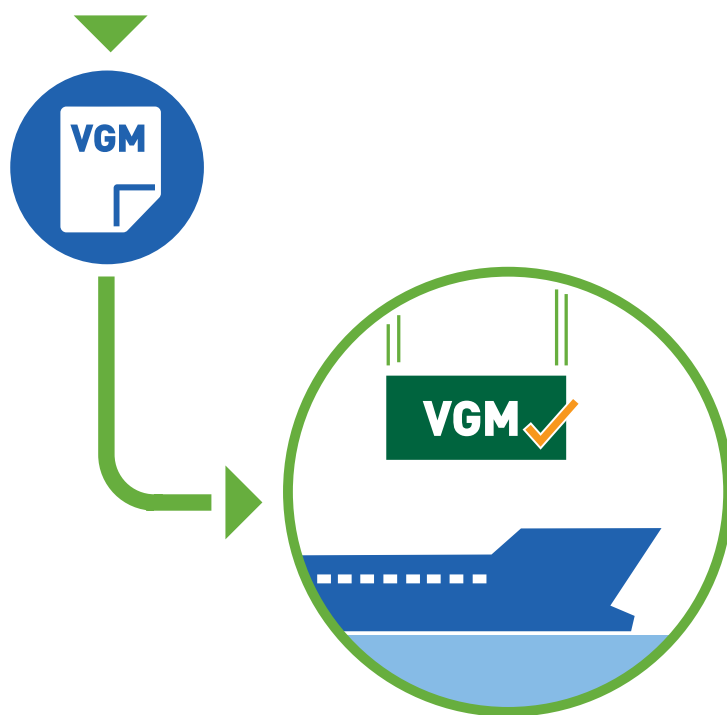
6

A Log-In faz toda a logística de retirada da minha carga, estufagem e entrega no porto.

Neste caso, como fazer para informar o **VGM** ?

Nesse caso, você deve ter recebido da Log-In um e-mail com um “Modelo” de Declaração, através da qual sua empresa autoriza a Log-In a apresentar o **VGM** em seu nome, e **garante que sua Nota Fiscal dos produtos contém o peso fidedigno das mercadorias e embalagens.**

login.
logística intermodal



6

A Log-In faz toda a logística de retirada da minha carga, estufagem e entrega no porto.

Neste caso, como fazer para informar o **VGM** ?

Com essa Declaração, a Log-In, na qualidade de **OTM (Operador de Transporte Multimodal)** tomará as providências necessárias para que o **VGM** seja informado antes do embarque no navio.

login.
logística intermodal

7

Minhas cargas são para Buenos Aires.

Até quando devo informar o **VGM** ?

O prazo final é o *deadline* de documentação do navio e igualmente a informação deve ser digitada no Portal da Log-In no local **indicado**. Se o seu despachante estiver encarregado dessa função, peça a ele a maior atenção para informação do peso correto, que deve ser correspondente ao peso constante no Draft do B/L.





8

Os Terminais Portuários

poderão pesar os contêineres ?

Sim, mas **este é um serviço que o próprio cliente deverá contratar com o Terminal**, e pagar por isso, de acordo com a negociação ou tarifa do Terminal.

9

Sou um Agente de Cargas e,
sendo assim,

quem deverá
prestar a informação
de **VGM** ?

Para a Log-In, o Agente de Cargas é a
“figura do Embarcador” e ele deverá
providenciar a informação para nos
habilitar o embarque do contêiner no navio.
Lembrando que a responsabilidade sempre
será do **EMBARCADOR**.



OBRIGADO!